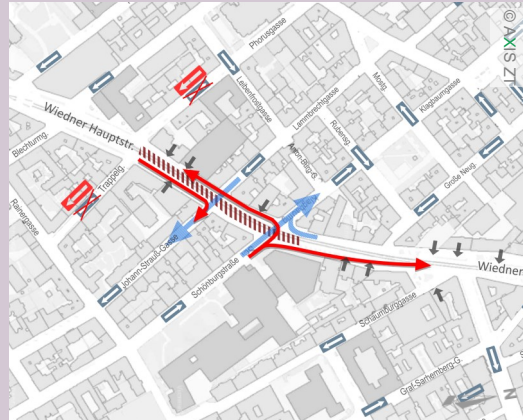


Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten für Anrainer*innen

Bauphase 1

April/Mai



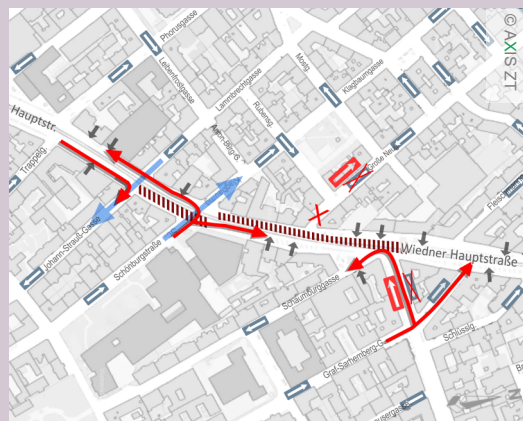
Baubereich Trappelgasse bis Schönburgstraße



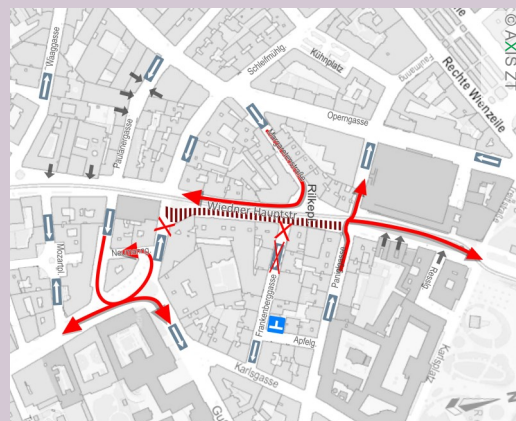
Baubereich Paniglgasse bis Karlsplatz

Bauphase 2

Mai/Juni



Baubereich Johann-Strauß-Gasse bis Mayerhofgasse



Baubereich Schleifmühlgasse bis Paniglgasse

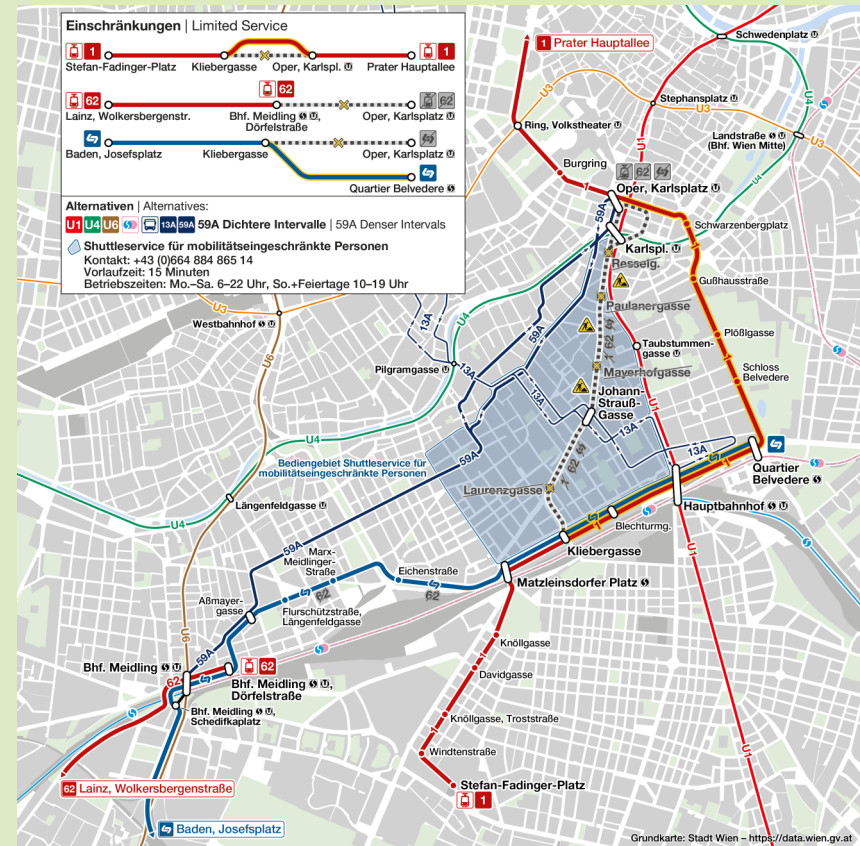
- Legende:**
- Zufahrten nur Anrainer*innen, Lieferungen
 - Querung möglich
 - Baubereich
 - Garagenzufahrten
 - Sperre/Umleitung

Öffentlicher Verkehr

Die Öffis während der Bauarbeiten von April bis November 2024

Während der umfangreichen notwendigen Arbeiten ist der öffentliche Verkehr in der **Wiedner Hauptstraße zwischen Karlsplatz und Kliebergasse unterbrochen** (Linie 1, 62, Badner Bahn). Mit dem Angebot der Wiener Linien und der Wiener Lokalbahnen Verkehrsdienste können Sie dennoch gut öffentlich unterwegs sein:

- **Linie 1:** Umleitung über Südtiroler Platz/Hauptbahnhof (U) und Prinz-Eugen-Straße
- **Linie 59A:** Erhöhung der Kapazität durch den Einsatz von Gelenkbussen
- **Linie 62:** Fahrt zwischen Lainz und Dörfelstraße, Anschluss bei Bahnhof Meidling zu Linie 59A und Badner Bahn
- **Badner Bahn:** Umleitung über Südtiroler Platz/Hauptbahnhof (U) bis Quartier Belvedere
- Alternativen bilden außerdem **U1, U4, U6 und 13A**
- **Shuttleservice für mobilitätseingeschränkte Personen:** Ab 2. April bis Anfang November steht ein Kleinbus zur Verfügung, um im definierten Bereich von A nach B zu gelangen



Impressum
 Medieninhaber und Herausgeber: Bezirksvorstehung Wieden, Favoritenstr. 18, 1040 Wien, wieden.wien.gv.at;
 Stadt Wien - Stadtentwicklung und Stadtplanung Rathausstraße 14 - 16, 1082 Wien
 Fotos: Stadt Wien 2023/ Rendering: ZoomPV, Weyringergasse 36/3, 1040 Wien
 Redaktion und Abbildungen: AXIS Ingenieurleistungen ZT GmbH, Rainergasse 4, A-1040 Wien

Die Wiedner Hauptstraße wird klimafit

im Abschnitt zwischen Trappelgasse und Karlsplatz

Wir bauen für Sie. Wir bitten um Ihr Verständnis!

Mit dem Gleistausch und den Leitungsarbeiten nutzen wir die Chance, die Wiedner Hauptstraße neu zu gestalten und klimafit zu machen. Viele Wünsche der Anrainer*innen wurden dabei berücksichtigt.

Die Neugestaltung bringt:

- **Entsiegelung:** mehr Grün, weniger Asphalt
- **Verkehrsberuhigung** und mehr **Verkehrssicherheit**
- **verbesserte Haltestellen** für den öffentlichen Verkehr
- **sicheres Radfahren** mit neuem **Zwei-Richtungs-Radweg**
- mehr **Sitzgelegenheiten** und Raum zum **Verweilen**
- **Zufahrten und Anlieferungen** weiterhin möglich





Die Bezirksvorsteherin des 4. Bezirks Favoritenstraße 18, 1040 Wien post@bv04.wien.gv.at www.wieden.wien.gv.at

Liebe*r Wiedner*in

Im Zuge des dringend notwendigen Tausches der Straßenbahngleise wird die Wiedner Hauptstraße auf Basis der vorjährigen Bürger*innenbeteiligung ein neues **klimatechnisches Erscheinungsbild** erhalten: Neben einem neuen Zwei-Richtungs-Radweg werden zahlreiche neue attraktive Freiräume sowie verbesserte Haltestellen hergestellt.

Zusätzlich werden in der Wiedner Hauptstraße **1.300 m² Grünfläche** geschaffen und zu den bestehenden 135 weitere **11 Bäume gepflanzt**. Die beiden **Haltestellen Paulanergasse** (stadteinwärts und stadtauswärts), die bisher sehr beengt waren, werden Richtung Vicki-Baum-Platz hinter die Kreuzung Wiedner Hauptstraße/Paulanergasse verlegt und **barrierefrei gestaltet**.

Als erster Schritt wurden vergangenes Jahr auf über einem Kilometer Länge die Energie- und Wasserleitungen im Untergrund der Wiedner Hauptstraße erneuert. Im nächsten Schritt starten nun die Bauarbeiten an der Oberfläche. Der Baubeginn für Gleisarbeiten und die parallel durchgeführte Umgestaltung der Wiedner Hauptstraße erfolgt **ab Anfang April 2024** unter der Aufsicht der Wiener Linien und der MA 28 (Straßenverwaltung und Straßenbau), wobei die Arbeiten **bis etwa November 2024** dauern werden.

Der Umbau soll in **sieben Phasen** und abschnittsweise erfolgen, sodass die einzelnen Bereiche jeweils nach Fertigstellung wieder für den Verkehr freigegeben werden können:

1. Trappelgasse bis Schönburgstraße bzw. Paniglgasse bis Karlsplatz
2. Johann-Strauß-Gasse bis Mayerhofgasse bzw. Schleifmühlgasse bis Paniglgasse
3. Johann-Strauß-Gasse bis Floragasse
4. Mayerhofgasse bis Schleifmühlgasse
5. Floragasse bis Paniglgasse
6. und 7. Paniglgasse bis Karlsplatz

In diesem Folder haben wir für Sie die **einzelnen Bauphasen** zusammengestellt. Darin die **Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten für die Anrainer*innen**, welche selbstverständlich **in allen Bauphasen möglich sein** werden. Der Durchzugsverkehr von der Triester Straße stadteinwärts soll über den **Gürtel geleitet werden**.

Die **Gehsteige** auf der Wiedner Hauptstraße bleiben während allen Bauphasen **durchgehend benutzbar**.

Zusätzlich erhält dieser Folder einen Überblick über die Ausweichmöglichkeiten im **öffentlichen Verkehr**. Während der aufgrund der Gleisarbeiten unvermeidbaren Unterbrechung des Straßenbahnverkehrs wird die **Linie 59A verstärkt** (Einsatz von Gelenkbussen), die **Linie 1 und die Badner Bahn werden über den Gürtel umgeleitet**.

Für entlang der Wiedner Hauptstraße wohnende ältere und gehbehinderte Personen bieten die Wiener Linien gemeinsam mit den Wiener Lokalbahnen Verkehrsdiensten ein **eigenes Mobilitätsangebot** an.

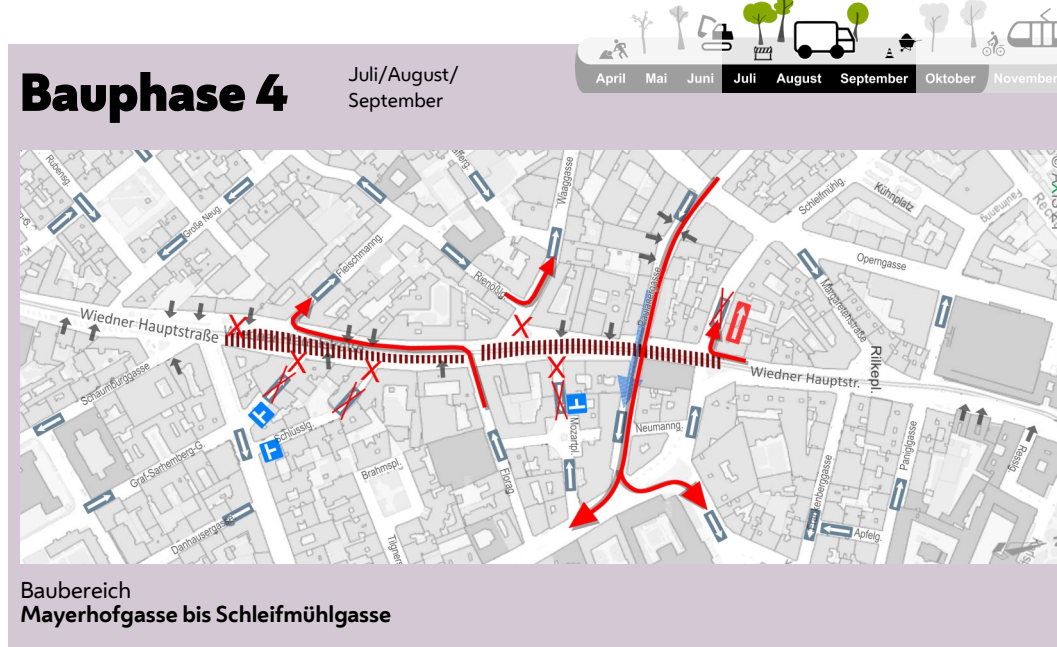
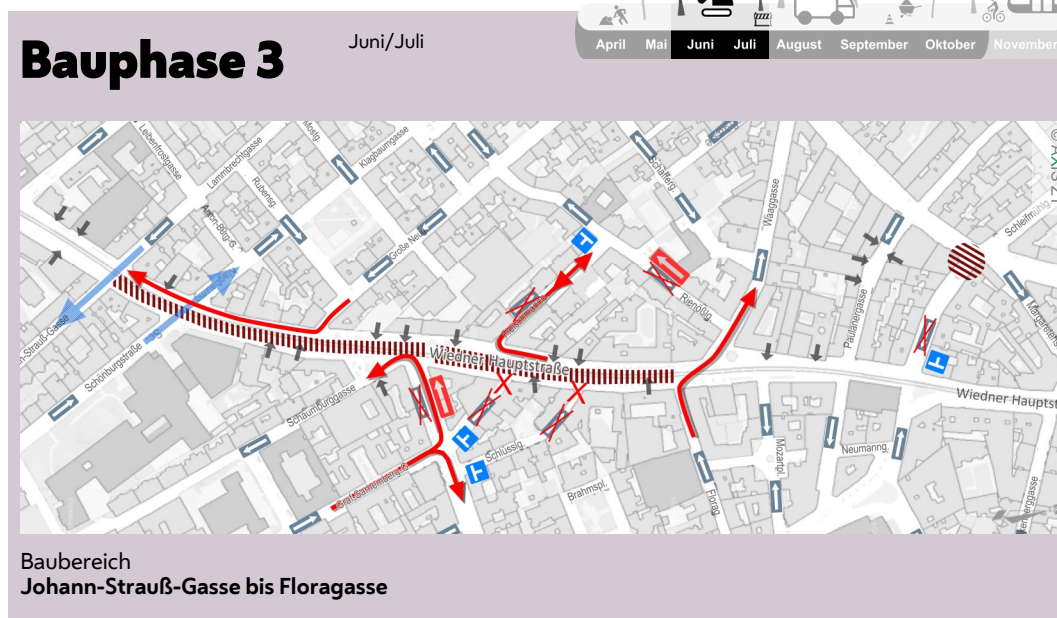
Sollten Sie weitere Fragen haben, stehen Ihnen mein Büro und ich gerne unter der Telefonnummer 01/4000 04110 zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

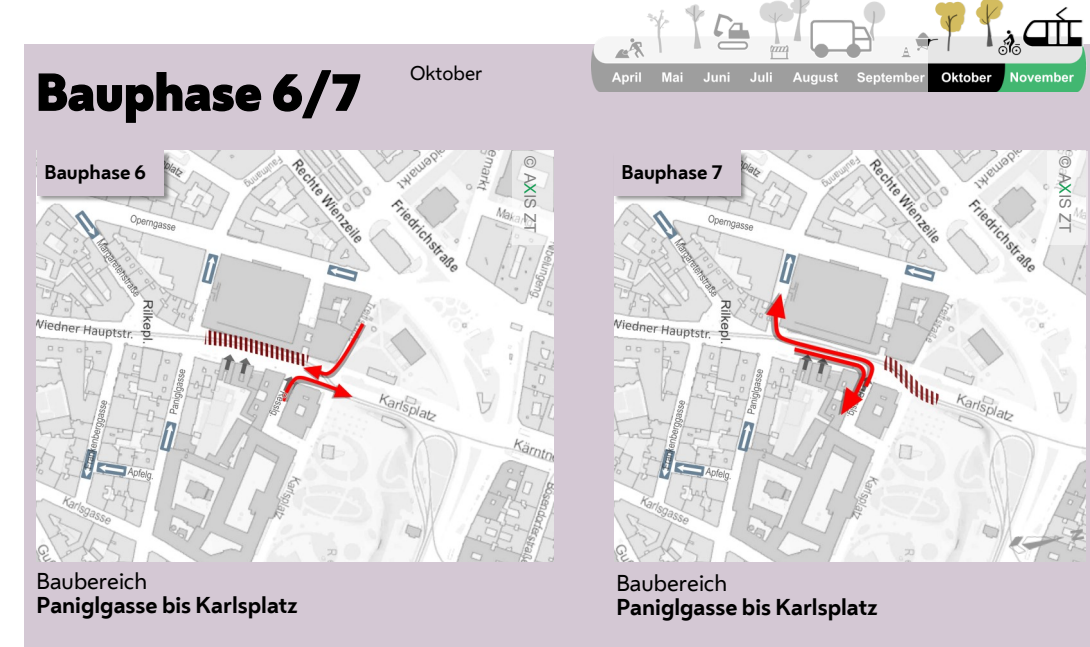
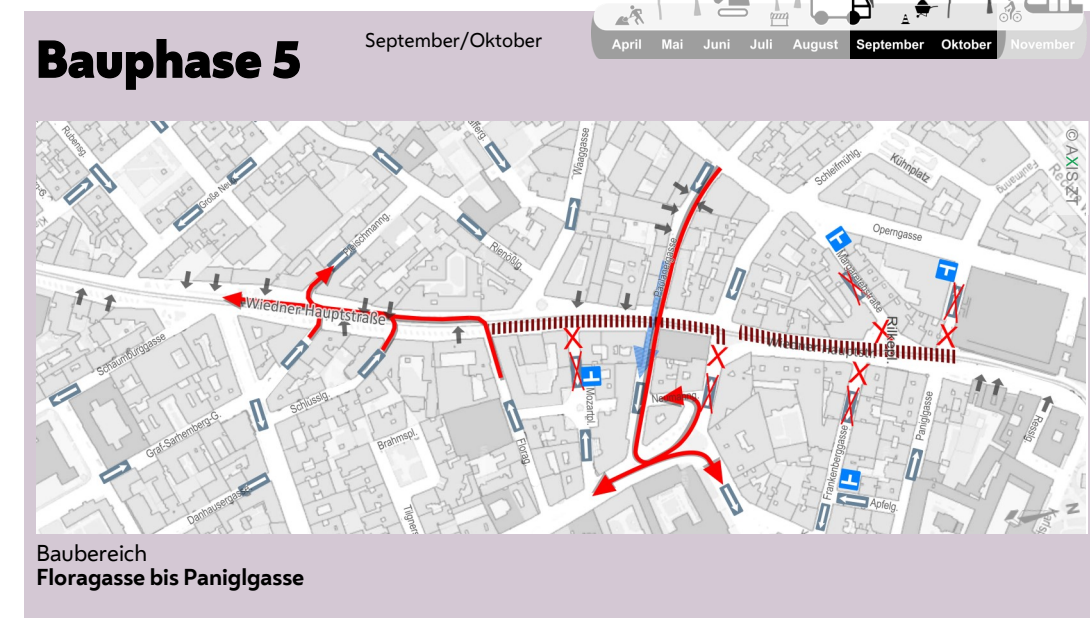
Lea Halbwid

Bezirksvorsteherin von Wieden

Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten für Anrainer*innen



Zu- und Abfahrtsmöglichkeiten für Anrainer*innen



→ Querung möglich ▨ Baubereich X Sperre/Umleitung